

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		8,993,538		
路面切削工		式	1		544,735		
路面切削工		式	1		544,735		
路面切削	平均厚:39mm	m2	390	1,287	501,930		単 1号
殻運搬	殻種別:切削殻	m3	14	757.5	10,605		単 2号
殻処分	殻種別:切削殻	m3	14	2,300	32,200		単 3号
舗装工		式	1		7,734,203		
アスファルト舗装工 【1号オーバーレイ舗装】		式	1		1,499,420		
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	730	2,054	1,499,420		単 4号
アスファルト舗装工 【1号車道舗装】		式	1		2,080,338		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	390	634.8	247,572		単 5号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	390	544.4	212,316		単 6号
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	390	2,101	819,390		単 7号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	390	2,054	801,060		単 8号
アスファルト舗装工 【2号車道舗装】		式	1		1,421,280		
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:28mm, 平均幅員:3.0m超	m2	420	1,330	558,600		単 9号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	420	2,054	862,680		単 10号
アスファルト舗装工 【3号車道舗装】		式	1		1,047,765		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:41mm	m2	230	400.5	92,115		単 11号
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	230	2,101	483,230		単 12号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	230	2,054	472,420		単 13号
アスファルト舗装工 【1号路肩舗装】		式	1		86,241		
路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワツシャラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	27	634.8	17,139		単 14号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	22	3,141	69,102		単 15号
アスファルト舗装工 【1号支道舗装】		式	1		427,888		
路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワツシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	160	523.3	83,728		単 16号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	160	2,151	344,160		単 17号
アスファルト舗装工 【1号歩道舗装】		式	1		523,640		
路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	m2	190	854	162,260		単 18号
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	190	1,902	361,380		単 19号
アスファルト舗装工 【2号歩道舗装】		式	1		282,282		
路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	m2	91	854	77,714		単 20号
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	91	2,248	204,568		単 21号
コンクリート舗装工 【1号取合舗装】		式	1		365,349		
路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	83	634.8	52,688		単 22号
表層(車道・路肩部)	材料種類:コンクリート18-8-40(高炉), 舗装厚:100mm	m2	83	3,767	312,661		単 23号
仮設工		式	1		714,600		
交通管理工		式	1		714,600		
交通誘導警備員	A	人日	15	17,040	255,600		単 24号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員	B	人日	30	15,300	459,000		単 25号
直接工事費		式	1		8,993,538		
共通仮設		式	1		1,999,000		
共通仮設費（率計上）		式	1		1,999,000		
純工事費		式	1		10,992,538		
現場管理費		式	1		5,087,000		
工事原価		式	1		16,079,538		
一般管理費等		式	1		3,390,462		
工事価格		式	1		19,470,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		1,947,000		
工事費計		式	1		21,417,000		

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 1号	路面切削	平均厚:39mm	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 287
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下), 無し, 全ての費用	m2	1	529. 1	529. 1		
殻運搬(路面切削)		無し, 3. 0km以下, 全ての費用	m3	1	757. 5	757. 5		
合計						1, 286. 6		
単価						1, 287	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 2号	殻運搬	殻種別: 切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	757. 5
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		無し, 3. 0km以下, 全ての費用	m3	1	757. 5	757. 5		
合計						757. 5		
単価						757. 5	円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	殻処分	殻種別:切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	2, 300	2, 300		
合計						2, 300		
単価						2, 300	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 4号	表層 (車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン (13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 054
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン (13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 054	2, 054		
合計						2, 054		
単価						2, 054	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 5号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	634. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	634. 8	634. 8		
合計						634. 8		
単価						634. 8	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 6号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	544. 4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	544. 4	544. 4		
合計						544. 4		
単価						544. 4	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 7号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 101
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 101	2, 101		
合計						2, 101		
単価						2, 101	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 8号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 054
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 054	2, 054		
合計						2, 054		
単価						2, 054	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 9号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:28mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 330
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 28mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	1, 330	1, 330		
合計						1, 330		
単価						1, 330	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 10号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 054
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 054	2, 054		
合計						2, 054		
単価						2, 054	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 11号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:41mm	単位	m2	単位数量	1	単価	400. 5
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-30, 41mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	400. 5	400. 5		
合計						400. 5		
単価						400. 5	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 12号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 101
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 101	2, 101		
合計						2, 101		
単価						2, 101	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 13号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 054
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 054	2, 054		
合計						2, 054		
単価						2, 054	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 14号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	634. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	634. 8	634. 8		
合計						634. 8		
単価						634. 8	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 15号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	単位数量	1	単価	3,141
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	3,141	3,141		
合計						3,141		
単価						3,141	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 16号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	523.3
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1	523.3	523.3		
合計						523.3		
単価						523.3	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 17号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 151
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 151	2, 151		
合計						2, 151		
単価						2, 151	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 18号	路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	854
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1	854	854		
合計						854		
単価						854	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 19号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 902
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	1, 902	1, 902		
合計						1, 902		
単価						1, 902	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 20号	路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	854
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1	854	854		
合計						854		
単価						854	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 21号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 248
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 248	2, 248		
合計						2, 248		
単価						2, 248	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 22号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	634. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	634. 8	634. 8		
合計						634. 8		
単価						634. 8	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000	0.0 0
単 23号	表層(車道・路肩部)	材料種類:コンクリート18-8-40(高炉), 舗装厚:100mm	単位	m2	単位数量	83	単価	3,767
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
コンクリート		小型構造物, 人力打設, 18-8-40(高炉), 一般養生, 無し, 全ての費用	m3	8.3	37,670	312,661		
合計						312,661		
単価						3,767	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000	0.0 0
単 24号	交通誘導警備員	A	単位	人日	単位数量	1	単価	17,040
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	17,040	17,040		
合計						17,040		
単価						17,040	円/人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 25号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	15,300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	15,300	15,300		
合計						15,300		
単価						15,300	円／人日	